

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com



Le 20/02/2017

Lettre d'information N° 54

Cher client, cher ami,

Après ma récente visite en Corée, je suis en mesure de vous apporter quelques précisions supplémentaires sur le déroulement des différents projets en cours.

Sachez que ceux-ci sont pris en charge par 3 constructeurs. L'un d'eux est celui qui exécute la majorité d'entre eux et a produit jusque là nombre de mes modèles (BB 8100, BB 63000, CC 72000, BB 66000, 141 TA, 141 EF, autorails, wagons divers etc...)

Il est actuellement en charge des CC 7100, BB 66000(série complémentaire), voitures UIC, 231 GHK et BB 67000.
Voici donc la situation de ces projets conduits dans cet atelier principal.

Avant cela, sachez qu'après la distribution des autorails X 3800, celle des BB MTE sera sur le point de s'achever à la parution de cette lettre pour être très vite suivie par celle des couplages à ballast.

Pour ces machines, 47 unités ont été produites qui s'ajoutent aux 159 de la première série, ce qui porte le total des BB MTE réalisées à 206 unités. J'avoue être aujourd'hui surpris par ce nombre car le souvenir d'une souscription assez difficile pour les machines de la première série m'avait laissé l'impression qu'elles ne réussiraient pas à susciter l'intérêt qu'elles me semblaient pourtant mériter.



Il se pourrait qu'à l'issue de la distribution, un exemplaire reste disponible. Se renseigner le cas échéant.

LES WAGONS TREMIES

Après une suite de péripéties qui ont affecté l'atelier chargé de la construction de ces wagons dont l'expédition avait été annoncée pour novembre puis plusieurs fois reportée, ceux-ci vont finalement prendre la suite des BB MTE.

Leur réalisation a été émaillée de beaucoup de difficultés qui ont fortement pesé sur les délais de construction. J'ai tout tenté pour en limiter les conséquences.

Leur expédition étant prévue fin février, la distribution se fera à partir de mars après celle des BB MTE.



Trois modèles restent actuellement disponibles et J Vernay en a retenu quelques uns (au prix de distribution de 580 €)

LES REMORQUES XR

Ces modèles, sont en cours d'achèvement à l'atelier peinture. Après leur assemblage, leur expédition se fera fin mars/début avril. Ceci me permettra d'effectuer les livraisons après celles des trémies. Et en particulier, celles des souscripteurs qui seront présents à la **réunion des amateurs/constructeurs** qui se tiendra à Nîmes les **21 et 22 avril**.



Quelques remorques sont encore disponibles auprès d'AMJL ou de J Vernay (au prix de distribution de 1050 €) Se renseigner

Les CC 7100 et CC 7000

L'achèvement de ces modèles suivra celui des remorques XR. La prévision d'expédition est prévue pour juin selon le constructeur mais je pense qu'il sera raisonnable de prévoir juillet et les livraisons pourront donc se faire dans le courant de l'été.

LES BB 66400 ET BB 66000

Le constructeur prévoit un achèvement fin août début septembre. Ces machines sont actuellement en cours de construction. 41 modèles s'ajoutent aux 100 déjà produits. En définitive, 141 unités de ces machines auront été construites.

Pour tous les modèles ci-dessus, il n'est bien entendu plus possible de faire de souscription, ceux-ci étant produits en fonction du nombre de commandes passées.

VOITURES UIC

Je rappelle qu'une partie importante de l'étude de ces voitures a été directement étudiée par AMJL, compte tenu de la complexité de ce projet qui comporte entre 300 et 350 voitures à réaliser dans 31 versions.

Malgré son importance, sa réalisation pourrait s'achever en fin d'année. Compte tenu de la diversité des versions, ces voitures ne seront produites qu'au nombre exact des commandes passées. Afin de tenir les délais, il est possible que le constructeur me demande assez rapidement le détail des versions à produire car la préparation des modèles et en particulier de leur décoration exigera un temps assez long.



A partir de là, il ne sera plus possible de modifier l'état de la commande ni de souscrire à un ou plusieurs modèles.

SOUSCRIPTION : Demander la fiche de présentation comportant le bon de commande

Celle-ci reste pour le moment possible mais il est fortement conseillé de ne plus trop attendre pour d'éventuelles souscriptions ou pour modifier sa commande. Fin mai au plus tard pourrait sans certitude cependant constituer une date limite pour toute commande.

Un versement intermédiaire sera demandé entre mars et mai au plus tard

Après l'achèvement de ces modèles envisagé pour 2017 voire début 2018, 2 modèles resteront à terminer par cet atelier en 2018.

Les 231 GHK et D Les BB 67000 et 67400

Pour ces machines, la souscription est ouverte, demander éventuellement les fiches d'information.

LOCOMOTIVES PACIFIC 231 G-H-K et D

LES VERSIONS FINALEMENT RETENUES AU 01/11/2016
Fiche d'information et souscription complète adressée sur demande

SUD- EST

231 G	Tender 30A	Porte de type Ocem	231 G 216 Nevers	V1
231 D	Tender 30A	Porte à pentures de type PLM	231 D 26 Clermont	V2
231 H	Tender 30A	Porte à penture de type PLM	231 H 16 Nevers	V3

SUD-OUEST

231 G	Tender 30A	Porte de type Ocem	231 G 104 Bordeaux	V4
231 K	Tender 37A	Porte de type Ocem	231 K 24 Tours	V5

NORD

231 G	Tender 38 A	Porte à pentures de type PLM	231 G 70 Calais	V6
231 G	Tender 38A	Porte de type Nord	231 G 81 Aulnoye	V7
231 G	Tender 37A	Porte à pentures de type PLM	231 G 266 Aulnoye	V8
231 K	Tender 38A	Porte de type Nord	231 K 22 Calais	V9

EST

231 G	Tender 30A	Porte de type Ocem	231 G 84 Belfort	V10
231 G	Tender 37A	Porte à pentures de type PLM	231 G 269 Nancy	V11
231 K	Tender 37A	Porte à pentures de type PLM	231 K 7 Nancy	V12

VERSIONS PLM : Seule la locomotive 231 D sera proposée en version PLM (avec supplément).

PRIX DES MODELES

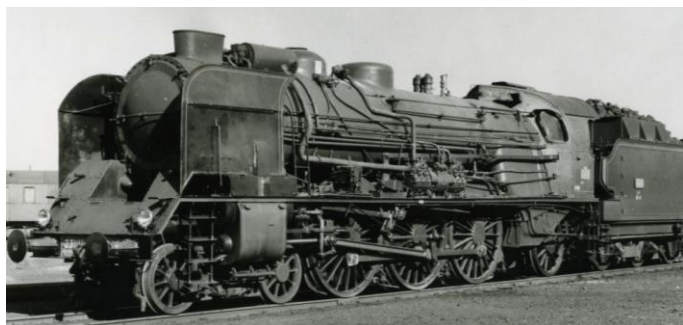
Versions à tenders 30A V1 - V2 - V3 -V4 - V10..... 3580€

Versions à tenders 38A V6 - V7 - V9..... 3580€

Versions à tenders 37A V5 - V8 - V11 - V12..... 3580€ +supplément non défini pour le moment

231 D 26 VERSION PLM 3680€

LES TENDERS PEUVENT ETRE COMMANDES SEPAREMENT



231 H



231 D



231 K

Pour plus d'informations vous pouvez consulter : Correspondances Ferroviaires Hors Série1 et Les « PACIFIC » du Paris-Lyon-Méditerranée (Editions duCabri).

LES BB 67000 ET 67400

Avant toute chose je dois remercier tous ceux qui par la rapidité de leur engagement sur ce projet ont ouvert la possibilité de l'engager dans un délai acceptable par le biais d'une « pré souscription » à tarif préférentiel désormais clôturée.

LA SOUSCRIPTION AUX BB67000 ET 67400 EST DONC OUVERTE



Les versions proposées

Confirmées par les choix exprimés lors de la pré souscription

BB 67000

- A Version d'origine avec cabine entièrement vitrée, marquage relief.*
- B Version d'origine avec montant d'angle de cabine, marquage relief.*
- C Version déjupée avec cabine renforcée, marquages peints.*

BB 67300

- D Version d'origine avec montant d'angle de cabine, marquage relief.*
- E Version déjupée avec cabine renforcée, marquages peints.*

BB 67400

- F Version d'origine avec jupes, marquage relief.*
- G Version déjupée, marquages relief.*
- H Version déjupée, marquages peints.*

BB 67200

- I Version 67253/67254 ou 67214 ou autres –attelage Scharfenberg .Avec supplément*



La souscription est à faire en retournant le talon figurant en dernière page accompagné d'un versement de 315€ avant la date limite de clôture qui sera annoncée par lettre ou par lettre intermédiaire selon le cas

Le détail du choix de versions comportant les numéros et dépôts des machines accompagné de la table des différences établie à partir de la proposition de versions ci-dessus mais aussi de vos demandes sera communiqué à chaque souscripteur au moment du premier versement pour vous permettre d'ajuster votre choix.

Un délai de près de deux ans est à prévoir pour l'étude et la fabrication d'un tel modèle. L'étude de ce projet qui doit être achevée fin 2018, est déjà commencée.

PRIX DES MODELES

Les prix de ces modèles ne sont pas définitivement fixés. Ils dépendront des quantités produites. La souscription étant récente, les commandes sont actuellement celles de la période de démarrage. Je dois donc pour le moment me tenir au prix maxi de 3180 €. Bien entendu dès que les souscriptions auront atteint le chiffre habituel pour ce genre de matériel celui-ci sera abaissé.

Cette option est due au fait que, pour ce modèle, contrairement à l'habitude, je ne dispose pas d'une plage de temps très large pour laisser courir la souscription comme on pourrait le souhaiter pour donner le temps à chacun de prendre tranquillement sa décision.

Les modèles dont la production ne relève pas de l'atelier principal

LES VOITURES NORD

Je vous avais annoncé, dans ma lettre N° 53, que l'expédition serait faite par le constructeur entre le 15 et 30 novembre. Pour des raisons liées à d'organisation de sa production un retard conséquent s'est produit. Après discussion lors de mon récent déplacement à Séoul, j'ai reçu l'assurance que l'achèvement de ces voitures permettrait d'en faire l'expédition fin mai.

Je suis très attentif au travail en cours en espérant que ce délai soit tenu et à ce jour je ne peux pas être plus précis



Quelques exemplaires prévus en supplément restent disponibles. Se renseigner. J. Vernay a également retenu quelques modèles.

BB 4400 KW

Le constructeur de cette machine est celui qui réalise les voitures Nord. Le retard qui s'est produit sur ces voitures affectera donc le délai de fabrication. La construction de ces modèles ne pourra être reprise qu'après l'achèvement des voitures.

Compte-tenu d'un nombre élevé de versions pour une commande restée modeste, j'ai supprimé la version V3E BB 7003 "prototype" commandée à un seul exemplaire.

En même temps j'ai introduit les versions à cabine courte V1S-22201 et V2S-7201

Comme pour les voitures Nord, je suis de très près ce projet pour que sa réalisation soit la plus rapide possible. Je souhaite que cette machine soit terminée à la fin de l'été, mais pour le moment, je ne peux être plus précis et je tiendrai les souscripteurs informés.



Il reste possible, pour une durée limitée, de commander un modèle.

LOCOMOTIVES 2D2



Ce projet, très complexe du fait des 4 types de caisses, s'appuyant sur une méthode d'étude et de fabrication nouvelle, différente des pratiques coréennes, comportait de nombreux pièges. Alors que la phase de construction était engagée, l'atelier choisi étant insuffisamment expérimenté pour mener à bien ce projet, j'ai décidé de confier son achèvement à l'atelier principal. J'examine en ce moment, la manière d'organiser ce travail pour ne pas perturber le calendrier de fabrication des projets en cours (CC 7100, BB 66000 et UIC).



Tous les modèles sont souscrits. Il se pourrait qu'un souscripteur souhaite revendre sa souscription. Se renseigner.



BB 9001/2 ECHELLE HO

Ces modèles sont en cours de distribution. Celle-ci se terminera courant mars. Après cela, les modèles seront en vente au prix de 1180 € auprès d'AMJL ou de Décapod ou de certains distributeurs.

Après cette machine, les projets de 151 A ex PLM puis de CC 1100 ou de CC 70000 seront examinés en collaboration avec Décapod pour être proposés en souscription. Cette pratique étant moins familière aux

amateurs de l'échelle HO qu'à ceux du zéro, ils pourront également être réservés avec dépôt d'acompte mais à un prix plus élevé. AMJL donnera toute information le moment venu.

LES PROJETS FUTURS

Devant le nombre élevé de modèles en cours de construction ou en voie d'achèvement, il était devenu nécessaire d'alléger le programme de nouveaux projets.

C'est pourquoi dernièrement, j'avais limité les propositions de souscriptions tout en cherchant à conserver une charge de travail suffisante à mon atelier principal. C'est pour cela qu'en 2018 seuls deux modèles (trois au plus) resteront en fabrication. Aucune étude n'est actuellement prévue pour fin 2018 puis 2019 ceci risque d'altérer le fonctionnement de l'atelier. Il est donc devenu temps de préparer un plan assurant à la fois à AMJL, et à l'atelier une activité plus équilibrée, plus régulière et plus conforme à vos attentes que celle que nous connaissons en ce moment.

Une prochaine lettre intermédiaire vous apportera des informations et sollicitera vos avis et suggestions pour le programme futur.

ANNONCES

VENTE 241P Semblat montage Thierry Magrou. S'adresser à AMJL

400 n° de LOCO-REVUE(398-805)+ 10 reliures

A Puppo Tel 14 93 53 01 ou 06 86 82 59 82

ECHANGE Trémie AMJL « SATECO » époque IV contre trémie époque III

A Puppo

UN PEU DE PUBLICITE

Rencontré à l'exposition d'Orléans un jeune et sympathique couple de créateurs de maquettes de bâtiments s'intéressant depuis peu à l'échelle O. A encourager, donc : **minifer** : entrepriseminifer@gmail.com

REUNION DES AMATEURS CONSTRUCTEURS DU SUD 21/22 AVRIL A NIMES

Hôtel Vatel 140 rue Vatel 30900 NIMES

Informations et fiche d'inscription auprès de Michel Louette

Michellouette@orange.fr –Tel 06 80 40 10 64

Le samedi 22 avril de 9 heures 30 à 17 heures

Pour ceux qui souhaitent arriver la veille, visite du dépôt musée de Nîmes et repas convivial au Vatel

N'attendez pas pour vous inscrire le nombre de participants étant limité par les capacités d'accueil.

FICHES DE SOUSCRIPTION OU COMMANDE

ATTENTION ETABLISSEZ TOUJOURS DES CHEQUES SEPRES POUR CHAQUE FACTURE ET INDIQUEZ AU DOS DU CHEQUE LE NUMERO DE LA FACTURE S'IL VOUS PLAIT

Rappel: les prix sont donnés en euros constants et éventuellement révisables pour tenir compte de l'évolution possible de certains facteurs économiques (TVA Parité de l'Euro, inflation etc.). Les versements de souscription constituent des arrhes.

La souscription constitue un engagement de commande et le bénéfice des tarifs préférentiels implique l'acceptation des conditions précisées en particulier les règlements dans les délais demandés. A défaut, le tarif de réservation ou de distribution pourra être appliqué voire la souscription annulée.

.ATTENTION pour la souscription de ces modèles, je demande votre totale acceptation des conditions ci dessus.

ETABLI PAR MME/MR Le Signature.....

Tel.....Email (si première commande)

A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE SOUSCRIPTION (PRECISEE ULTERIEUREMENT)

LOCOMOTIVES PACIFIC

Souhaiterait la (les) version(s) suivante(s) : Indiquer la désignation de la machine, son numéro et son dépôt.

Version(s).....

SI VOUS CHOSISSEZ UNE 231 D Souhaitez-vous une décoration PLM ?.....

.Joindre un versement de 355 € par modèle souscrit soit 335 € x.....=.....€

Commande d'un tender séparé

Indiquer la version qui vous intéresserait.....

LOCOMOTIVES - BB 67000 ET 67400 -

Souhaite commander une ou plusieurs locomotive (s) :

Cocher la case (nombre).....

☐

Parmi les différentes possibilités évoquées ci dessus laquelle choisiriez vous ? (lettre A à I).....

Joindre un chèque de réservation de 315€ par modèle soi 315€ x.....=€

Une fiche de présentation des modèles définitivement retenus vous sera adressée lors du premier versement.

VOITURES UIC et BB 4400 KW

SOUSCRIPTION : DEMANDER LA FICHE DE PRESENTATION COMPORTANT LE BON DE COMMANDE

Celle-ci reste pour le moment possible mais il est fortement conseillé de ne plus trop attendre .Fin mai au plus tard pourrait sans certitude constituer une date limite.