

**A.M.J.L.**

4, rue du Stade

63670 – La Roche Blanche

Tél. 04 73 87 55 06

Email: [hroddeamjl@yahoo.fr](mailto:hroddeamjl@yahoo.fr)

Site Internet: [www.amjl.com](http://www.amjl.com)

Le 21/11/2016

## Lettre d'information intermédiaire n° 24

Cher ami, cher client,

Cette courte lettre pour ceux qui n'ont pu se rendre aux expositions de Montélimar ou Orléans pour découvrir les prototypes des 4 locomotives 2D2, celui de la voiture UIC, l'autorail X 3800 et pour ceux d'entre vous qui s'intéressent à l'échelle H0, les deux versions finales des BB 9001/2.

### **La souscription aux locomotives A1A-A1A 68000 reste pour le moment trop modeste pour débiter rapidement ce projet de construction.**

Suite à la décision de la reporter, j'ai annoncé lors de l'exposition d'Orléans, la nouvelle de la souscription aux BB 67000 et 67400.



Cette décision a été prise par AMJL à partir de l'analyse la plus réaliste possible de l'organisation de son activité et de son marché mais aussi de la situation de ses constructeurs, de leurs possibilités et de leurs attentes en regard, en particulier de la conduite de leur activité.

A côté du potentiel que semble recèler le choix des BB 67000/67400, l'étude déjà entreprise il y a plusieurs années par AMJL mais également en partie déjà réalisée par le constructeur retenu présente de nombreux avantages qui devraient bénéficier aux souscripteurs.

Voir page suivante.

### **LOCOMOTIVES 2D2**

Les 4 versions ont été montrées dans un état proche de l'état final. Les faces avant, des 2D2 « Femme enceinte », « Waterman » et ETAT ayant été en grande partie reprises.

Ce projet s'est avéré plus complexe et difficile à réaliser que prévu. Mais, finalement, les dernières corrections étant en cours, la date d'achèvement annoncée dans ma lettre précédente ne semble pas hors de portée.

Quelques exemplaires ayant été construits en supplément, deux d'entre eux restent disponibles.



## Voiture UIC

Le prototype reçu ne demandera que très peu de correction, ce qui laisse prévoir un développement du projet dans les délais envisagés. La souscription à ce modèle est toujours ouverte (demander la fiche d'information)



## BB 9001/2 ECHELLE HO

Le constructeur annonce la livraison courant janvier.



## LES AUTRES PROJETS

Peu de choses à corriger sur ma lettre 53 ou à lui ajouter.

La livraison des trémies est confirmée (quelques exemplaires sont encore disponibles).

LES BB MTE seront terminées début décembre.

Par contre les voitures nord sont retardées (quelques exemplaires sont encore disponibles).

Je peux prévoir que ceci entrainera un décalage pour les BB4400 KW étudiées par le même constructeur.

Pour le reste, REMORQUES XR , CC 7100 et CC 7000 ainsi que BB 66000/66400 , rien de changé.

**Souscriptions aux BB 66000/66400 - BB 4400 KW - VOITURES UIC - 231 GHK et D.** Les fiches de renseignement et de souscription peuvent vous être fournies sur demande.

Pour le projet de BB 67000 et 67400 la fiche diffusée à ORLEANS est jointe à cette lettre.

Une période de « pré souscription » devrait me permettre de dégager une tendance sur les choix de versions à faire pour répondre à vos attentes voire à des suggestions. Elle se terminera à la parution de ma lettre de début d'année 2017.

**Pour cela, je propose donc à tous ceux qui sont intéressés, de prendre position rapidement en renseignant le talon de la fiche ci dessous.**

**En contrepartie, en remerciement pour l'aide apportée,** comme je le fais dans certains cas et récemment encore pour les Pacific, ils bénéficieront d'un geste tarifaire qui sera précisé lors de la souscription

Après cela je serai en mesure d'indiquer les versions retenues ainsi que le prix de souscription basés sur l'estimation des quantités à produire.

# BB 67000 et BB 67400

## FICHE D'INFORMATION

### Les versions possibles

#### BB 67000

- A Version d'origine avec cabine entièrement vitrée, marquage relief.*
- B Version d'origine avec montant d'angle de cabine, marquage relief.*
- C Version déjupée avec cabine renforcée, marquages peints.*

#### BB 67300

- D Version d'origine avec montant d'angle de cabine, marquage relief.*
- E Version déjupée avec cabine renforcée, marquages peints.*

#### BB 67400

- F Version d'origine avec jupes, marquage relief.*
- G Version déjupée, marquages relief.*
- H Version déjupée, marquages peints.*

#### BB67300/67400

- I Versions multiservices ou fret selon demande*



### LOCOMOTIVES BB 67000/ 67300/67400 : INTENTION DE SOUSCRIPTION

Comme pour les Pacific 231 GHK et D, afin de proposer le choix de versions se rapprochant le plus de vos attentes, je m'appuierai sur la tendance qui se dégagera de cette pré souscription ouverte le 11 novembre et dont la clôture sera annoncée par une lettre d'information dès qu'un nombre suffisant de commandes permettra le démarrage effectif de l'étude.

À partir de là, l'ouverture de la souscription sera ouverte et comportera l'information sur les tarifs décidés.

Il faut savoir qu'un délai de près de deux ans est à prévoir pour l'étude et la fabrication d'un tel modèle et dans la mesure où je souhaite qu'il soit achevé si possible fin 2018 et au plus tard début 2019, j'aimerais pouvoir commencer au plus vite ce projet.

Pour cela, je propose donc à tous ceux qui sont intéressés, de prendre position rapidement en renseignant le talon ci dessous. En contrepartie, comme je le fais dans certains cas et récemment encore pour les Pacific, ils bénéficieront d'un geste tarifaire qui sera précisé lors de la souscription.

Cette pré souscription sera automatiquement transformée en « souscription » le moment venu.

**LES PRIX DE CES MODELES NE SONT PAS ENCORE FIXES.** Ils dépendront des quantités produites mais ne devraient pas s'écarter de la FOURCHETTE 2950/3150 €. Ils seront donnés à l'ouverture de la souscription qui précisera en même temps les versions définitivement retenues

#### AMJL - BB 67000 - TALON A RETOURNER AVANT LA DATE DE CLOTURE DE PRE SOUSCRIPTION

Monsieur ..... Tél ..... e mail .....

Souhaite commander une ou plusieurs locomotive (s) : Cocher la case (nombre)..... ☐

Parmi les différentes possibilités évoquées ci dessus laquelle choisiriez vous ? (lettre A à I).....

Joindre un chèque de réservation de 215€ par modèle soit.....215€ x.....= .....€

Une fiche de présentation des modèles définitivement retenus vous sera adressée à l'ouverture de la souscription.

A.....Le.....Signature.....

Les versements ne seront encaissés qu'au démarrage effectif du projet donc au plus tôt à la date d'ouverture de la souscription.



# LOCOMOTIVES 231 G-H-K et D

LES PROPOSITIONS FINALEMENT RETENUES AU 01/11/2016 (Les non surlignées sont abandonnées)

## SUD- EST

231 G	Tender 30A	Porte de type Ocem	231 G 216 Nevers	V1
231 G	Tender 30A	Porte à pentures de type PLM	231 G 117 Nîmes	
231 K	Tender 30A	Porte à pentures de type PLM	231 K 39 Dijon	
231 D	Tender30A	Porte à pentures de type PLM	231 D 26 Clermont	V2
231 H	Tender 30A	Porte à penture de type PLM	231 H 16 Nevers	V3

## SUD-OUEST

231 G	Tender 30A	Porte de type Ocem	231 G 104 Bordeaux	V4
231 K	Tender 37A	Porte de type Ocem	231 K 24 Tours	V5

## NORD

231 G	Tender 38 A	Porte à pentures de type PLM	231 G 70 Calais	V6
231 G	Tender 38 A	Porte de type Ocem	231 G 97 Calais	
231 G	Tender 38A	Porte de type Nord	231 G 81 Aulnoye	V7
231 G	Tender 37A	Porte à pentures de type PLM	231 G 266 Aulnoye	V8

231 K	Tender 38A	Porte à pentures de type PLM	231 K 68 Boulogne	
231 K	Tender 38A	Porte de type Nord	231 K 22 Calais	V9

## EST

231 G	Tender 30A	Porte de type Ocem	231 G 84 Belfort	V10
231 G	Tender 30A	Porte à pentures de type PLM	231 G 98 Belfort	
231 G	Tender 38A PO	Porte de type Ocem	231 G 21 Troyes	
231 G	Tender 37A	Porte à pentures de type PLM	231 G 269 Nancy	V11

231 K	Tender 38A PO	Porte de type Ocem	231 K 81 Reims	
231 K	Tender 37A	Porte à pentures de type PLM	231 K 7 Nancy	V12

**VERSIONS PLM :** Seule la locomotive 231 D sera proposée en version PLM (avec supplément).

## PRIX DES MODELES

Versions à tenders 30A V1 - V2 - V3 -V4 - V10..... 3580€

Versions à tenders 38A V6 - V7 - V9..... 3580€

Versions à tenders 37A V5 - V8 - V11 - V12..... 3580€ +supplément non défini pour le moment

231 D 26 VERSION PLM ..... 3680€

Pour plus d'informations vous pouvez consulter :

Correspondances Ferroviaires Hors Série 11/2006 (Ed Loco Revue),

Les « PACIFIC » du Paris-Lyon-Méditerranée (Editions du Cabri).

Fiche d'information et souscription complète adressée sur demande